

<b>MOTOR</b> Marca /	
Código	ISUZU/4JZ1-TCS
Tipo	Inyección directa
Ubicación	Longitudinal Delantero
Desplazamiento (cc)	2,999 cc
Nro. de Cilindros	4 en línea
Potencia (hp @ rpm)	16 @ 800 38 @
Torque (Kgm @ rpm)	1,280 - 2,800
Alimentación	TURBO / FORZADA
Sistema de Inyección	Common Rail
Nivel de Emisiones	Euro VI/ EGR
Combustible	Diésel

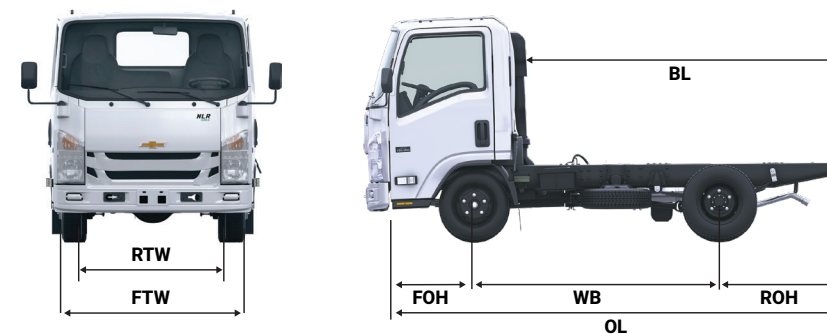
<b>TRANSMISIÓN</b>	
Marca / Código	ISUZU/MYY6Z
Tipo	T/M 6 Vel.
Tracción	4x2
Relaciones:	
1ª	5,979
6ª	0,708
Relación Final de Eje	4,556

<b>SISTEMA ELÉCTRICO</b>	
Alternador	24V-90 AMPERIOS 2 x 12
Batería	Voltios-68 Amperios 24V
Voltaje sistema eléctrico	

<b>CHASIS</b>	
Dirección	Hidráulica asistida
Tipo de Suspensión	
Delantera	Rígida independiente
Trasera	Ballestas rígida
Amortiguadores	Telescópicos de doble acción
Bastidor	Sección de canal escalonado
Llanta	205/75R17.5
Sistema de Freno	
Delantera Trasera	Discos
	Tambor
Asistencias de Frenado de estabilidad	ABS + EBD + ASR + Control de estabilidad CEE
Freno de escape	Tipo mariposa en el escape

<b>EQUIPAMIENTO</b>		
Aire Acondicionado		SI
inmovilizador		SI
Vidrios eléctricos		SI
Dirección ajustable en altura y profundidad		SI
Limitador de velocidad ajustable		SI
Puerto de carga USB		SI
Kit de Herramientas		SI
Alarma de cabina abatida		SI
Portavasos		SI
Manija Pasajero		SI
Portadocumentos		SI

<b>PESOS Y CAPACIDADES</b>		
Peso Bruto Vehicular (kg)		4.600
Capacidad de Carga (kg)		2.420
Capacidad máxima de Ejes:		
Delantero (Kg)		2.900
Trasero (Kg)		3.100
Tanque de Combustible (L)		68
Tanque Urea (L)		10



**DIMENSIONES** OL (Longitud total, mm) 5.250

WB (Distancia entre ejes, mm)	2.750
RTW (Ancho de llantas traseras, mm)	1.600
FTW (Ancho de trocha, mm)	1.815
BL (Longitud final cabina a final bastidor, mm)	3.687
FOH (Voladizo delantero, mm)	1.110
ROH (Voladizo trasero, mm)	1.390

**APLICACIONES**



FURGÓN



PLANCHÓN



ESTACAS



BOGOTÁ  
Calle 13 # 68B - 11

TERMINAL SALITRE BOGOTÁ  
Diagonal 23 # 69A - 55  
Módulo 5, Local 148

ZIPAQUIRÁ, CUNDINAMARCA  
Calle 8 # 37-52  
Barrio La Paz

VENTAS BUSES Y CAMIONES  
310 476 2673  
www.centrodiesel.com.co  
servicioalcliente@centrodiesel.com  
PBX: 6014136797



TECNOLOGÍA  
**ISUZU**

**CentroDiesel**  
CONCESIONARIO DE BUSES Y CAMIONES



## MOTOR ISUZU 4JZ1-TCS

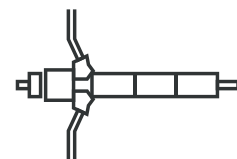
Este nuevo motor de alta tecnología ofrece 150 caballos de potencia y 38 kg-m de torque. Su diseño permite intervalos extendidos entre cambios de aceite, lo que resulta en ahorros significativos en los mantenimientos preventivos y aumenta la rentabilidad de tu negocio.

### Filtro de Partículas DPD:



Mejora la eficiencia de la regeneración y reduce la cantidad de hollín producido en el sistema.

### Sistema I-ART (Accurate Refinement Technology)



La tecnología I-ART mejora la precisión y eficiencia de la inyección de combustible al integrar una memoria electrónica en el inyector para controlar la presión.

### Variable Valve Timing (Válvulas de Tiempo Variables)



Sistema de ajuste de tiempo en el eje de levas de escape, reduciendo el tiempo en alcanzar la temperatura adecuada y reducir emisiones contaminantes.



POTENCIA › PRODUCTIVIDAD › DURABILIDAD › INTELIGENCIA



**Capacidad de carga:** Es la mejor opción por su capacidad de carga de 2,420 Kilogramos y un Peso Bruto Vehicular de 4.600 Kg.



**Pantalla de Información Inteligente:** Pantalla digital inteligente que entrega información relevante: nivel de urea, conteo regresivo (km) para el cambio de aceite motor, períodos de regeneración, cambio de aceite de transmisión y dirección hidráulica.



**OnStar Negocios:** Servicio exclusivo de Buses y Camiones Chevrolet, que proporciona servicios de conectividad, seguridad, administración y control operativo del camión. Incluye asistencia 24/7 en caso de hurto, monitoreo de los movimientos y trayectos del camión y visualización en tiempo real de datos del motor.



**Asistente de Arranque** Facilita el arranque del vehículo en superficies inclinadas, evitando el desgaste prematuro del embrague.



**Sistema de Postratamiento**  
**Tanque de Urea** Nuevo sistema de control de emisiones SCR (Regeneración Catalítica Selectiva) con uso de urea automotriz, que reduce la formación de Óxidos Nitrosos (NOx).