

MOTOR >>>>

Marca / Código	6HK1-TCS
Tipo	Inyección directa
Ubicación	Longitudinal Delantero
Desplazamiento (cc)	7.790 cc
Nro. de Cilindros	6 en línea
Potencia (hp @ rpm)	275 @ 2.400
Torque (Kgm @ rpm)	100 @ 1.450
Alimentación	TURBO / FORZADA
Sistema de Inyección	Common Rail
Nivel de Emisiones	Euro VI/ (DPD + SCR)
Combustible	Diésel

TRANSMISIÓN >>>>

Marca / Código	EATON FULLER / ES11109
Tipo	T/M 9 Vel.
Tracción	4x2
Relaciones:	
1ª (Baja / Alta)	12,637
6ª (Baja / Alta)	1,00
Relación Final de Eje	4,33

SISTEMA ELÉCTRICO >>>>

Alternador	60 AMPERIOS
Voltaje sistema eléctrico	24V

CHASIS >>>>

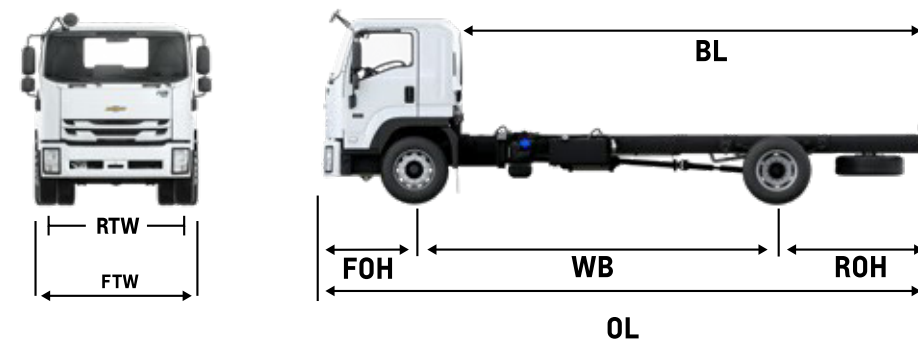
Dirección	Hidráulica asistida
Tipo de Suspensión	Muelle de hojas
Amortiguadores	Telescopicos de doble acción
Bastidor	Seccion de canal escalonado
Llanta	295/80R22.5
Sistema de Frenos	Campana con ABS
Freno de escape	Tipo mariposa en el escape

EQUIPAMIENTO >>>>

Aire Acondicionado	SI
Vidrios eléctricos	SI
Dirección ajustable en altura y profundidad	SI
Limitador de velocidad ajustable	SI
Puerto de carga USB	SI
Kit de Herramientas	SI
Alarma de cabina abatida	SI
Airbag	*Versión Airbag

PESOS Y CAPACIDADES >>>>

Peso Bruto Vehicular (kg)	17.000
Capacidad de Carga (kg)	11.006
Capacidad máxima de Ejes:	
Delantero (Kg)	6.000
Trasero (Kg)	11.000
Tanque de Combustible (L)	400
Tanque Urea (L)	28

**DIMENSIONES >>>>**

OL (Longitud total, mm)	9.255
WB (Distancia entre ejes, mm)	5.550
RTW (Ancho de llantas traseras, mm)	1.850
FTW (Ancho de trocha, mm)	2.400
BL (Longitud final cabina a final bastidor, mm)	7.189
FOH (Voladizo delantero, mm)	1.440
ROH (Voladizo trasero, mm)	2.265

APLICACIONES >>>>**NUEVO FVR L ARGO**

**REDEFINE
EL PODER**



BOGOTÁ
Calle 13 # 68B - 11

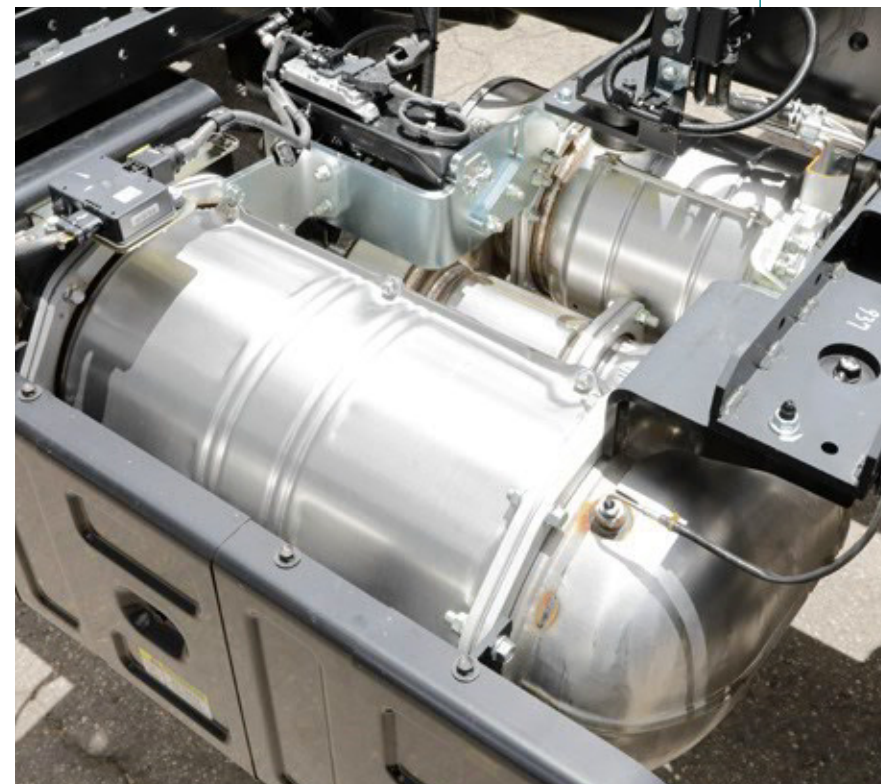
TERMINAL SALITRE BOGOTÁ
Diagonal 23 # 69A - 55
Módulo 5, Local 148

ZIPAQUIRÁ, CUNDINAMARCA
Calle 8 # 37-52
Barrio La Paz

VENTAS BUSES Y CAMIONES
☎ 310 476 2673
✉ www.centrodiesel.com.co
✉ servicioalcliente@centrodiesel.com
☎ PBX: 6014136797



SISTEMA POSTRATAMIENTO SCR + DPD



SCR = Reducción Catalítica selectiva >>>

Reduce las emisiones de oxido nitroso NOx, por medio del uso de Urea automotriz.

DPD = Difusor de Partículas Diesel >>>

Reduce el material particulado por medio de regeneraciones, el sistema esta diseñado en secciones independientes para fácil mantenimiento.

Control Electrónico DCU >>>

Bajo consumo de urea gracias a su tecnología de punta que incluye un módulo electrónico independiente al computador principal, que dosifica y controla la inyección de urea más adecuada, acorde a la operación del sistema. (*Dosing Control Unit = DCU)

Sensor de Calidad de Urea >>>

Única tecnología del mercado que informa si la urea aplicada cumple con la concentración correcta de 32.5% de urea, evitando daños al sistema de emisiones por uso de liquido incorrecto.



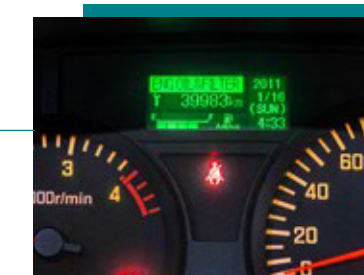
Sistema de postratamiento >>>

Catalizador SCR
Nuevos componentes en el sistema de postratamiento que permiten el cumplimiento de la norma Euro VI y garantizan la durabilidad de la tecnología Isuzu.



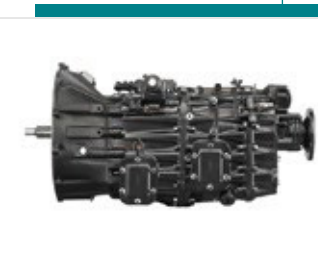
Capacidad de Carga >>>

Es la mejor opción por su capacidad de carga de 11,006 Kilogramos y un Peso Bruto Vehicular de 17,000 Kg.



Tablero de instrumentos con pantalla digital MID >>>

El sistema de multi información en el tablero le permite al conductor estar al tanto de las señales que brinda el camión en tiempo real, con la finalidad de tomar decisiones precisas para el óptimo funcionamiento del camión.



Transmisión EATON FULLER >>>

De 9 velocidades, ideal para operación en diferentes terrenos gracias a su sistema de engranaje alta y baja, q que permite ahorro de combustible.



Tanque Combustible 400 Litros >>>

Tanque de combustible de aluminio para mayor durabilidad y con capacidad de 400 litros que mejora la autonomía en la operación.

POTENCIA > PRODUCTIVIDAD > DURABILIDAD > INTELIGENCIA