

MOTOR >>>>

Marca / Código	6HK1-TCS
Tipo	Inyección Directa
Ubicación	Longitudinal Delantero
Desplazamiento (cc)	7790
Nro. de Cilindros	6 en línea
Potencia (hp @ rpm)	275 @ 2.400
Torque (Kgm @ rpm)	100 @ 1.450
Alimentación	TURBO / FORZADA
Sistema de Inyección	Common Rail
Nivel de Emisiones	Euro VI/ SCR +DPD
Combustible	Diésel

TRANSMISIÓN >>>>

Marca / Código	SWB / LWB
Marca / Código	EATON FULLER ES11109
Tipo	MECÁNICA
Tracción	6x4
Relaciones:	
1ª (Baja / Alta)	12,637
9ª (Baja / Alta)	1,00
Relación Final de Eje	6,143 / 5,571

CHASIS >>>>

Dirección	Hidráulica asistida
Tipo de Suspensión	Muelle de hojas
Amortiguadores	Telescopicos de doble acción
Bastidor	Sección de canal escalonado
Llanta	295/80R22.5
Sistema de Frenos	Campana con ABS / 100% Aire
Freno de escape	Tipo mariposa en el escape

PESOS Y CAPACIDADES >>>>

	SWB / LWB
Peso Bruto Vehicular (kg)	26.500
Capacidad de Carga (kg)	18.892 / 18.722
Capacidad máxima de Ejes:	
Delantero (kg)	6.000
Trasero (kg)	21.000
Tanque de Combustible (L)	400
Tanque Urea (L)	28

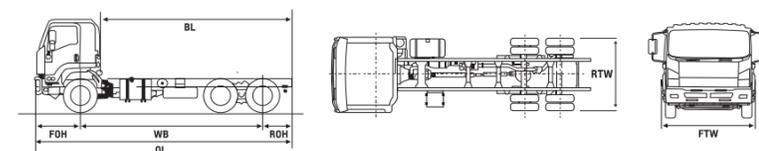
EQUIPAMIENTO >>>>

Aire Acondicionado	SÍ
Vidrios Eléctricos	SÍ
Dirección ajustable en altura y profundidad	SÍ
Cinturones de seguridad 3 puntos (2)	SÍ
Puerto de carga USB	SÍ
Limitador de Velocidad customizable	SÍ
Tablero Multi-información	SÍ

SISTEMA ELÉCTRICO >>>>

Alternador	24V-60 AMPERIOS
Voltaje sistema eléctrico	24V

APLICACIONES



DIMENSIONES >>>>

	SWB	LWB
OL (Longitud total, mm)	8.215	9.730
WB (Distancia entre ejes, mm)	4.910	5.700
RTW (Ancho de llantas traseras, mm)	1.850	1.850
FTW (Ancho de trocha, mm)	2.400	2.400
BL (Longitud final cabina a final bastidor, mm)	6.149	7.664
FOH (Voladizo delantero, mm)	1.440	1.440
ROH (Voladizo trasero, mm)	1.215	1.940

NUEVO FVZ
EURO VI
INTELLIGENCE



**REDEFINE
EL PODER**





Difusor de partículas Diesel DPD >>>

Reduce el material particulado, cumpliendo con la norma Euro VI. Dando mayor potencia y durabilidad de sus componentes.



Tracción 6x4 >>>

Su chasis de alta resistencia con su tracción, ofrece mayor capacidad de carga y bajo costo operativo. El FVZ es un camión versátil para aplicaciones especiales.



Motor 6HK1 TCS >>>

Con mayor torque de 100 Kg-m, cuenta con mantenimientos cada 10.000 Km.



Transmisión Eaton Fuller >>>

De 9 velocidades, ideal para operación en diferentes terrenos gracias a su sistema de engranaje alta y baja, que permite ahorro de combustible.