

# CAMIÓN FVZ LARGO FORWARD **EURO IV**

## MOTOR



El Camión FVZ Largo Euro IV, está equipado con un potente motor 6HK1 TCS con 6 cilindros, que garantiza un excelente desempeño con bajo costo de operación. El motor cuenta con turbo de geometría variable y da cumplimiento a la norma de emisiones de gases Euro IV.

|                           |                            |
|---------------------------|----------------------------|
| Tipo                      | Turbo-cargado inter cooler |
| Desplazamiento (cc)       | 7.790                      |
| Nro. de Cilindros         | 6 en Línea                 |
| Potencia (hp @ rpm)       | 280 @ 2400                 |
| Torque plano (kg-m @ rpm) | 89.93 @ 1450 - 2400        |
| Nivel de Emisiones        | Euro IV                    |

## CAMPO VISUAL

En el Camión FVZ Largo la seguridad es importante. El diseño de su cabina permite que el vidrio panorámico genere un mayor campo visual para el conductor. Además, los vidrios laterales están equipados con rejillas para desempañar, garantizando así siempre tener la mejor visión del exterior.

## DISEÑO DE CABINA

Una de las principales características de la cabina del camión FVZ Largo es su comodidad, esto es gracias al diseño Exa-pod, que permite tener un espacio mayor al interior, logrando así que el conductor tenga una correcta posición de manejo, sumado a su silla de ajuste neumático. Adicionalmente la cabina cuenta con un espacio para descanso después de las largas jornadas de trabajo.

## TRANSMISIÓN

|                         |               |
|-------------------------|---------------|
| Manual EATON ES11109 DD | 9 Velocidades |
| Relación:               | 1ª 12,64      |
|                         | 2ª 8,81       |
|                         | 3ª 6,55       |
|                         | 4ª 4,77       |
|                         | 5ª 3,55       |
|                         | 6ª 2,48       |
|                         | 7ª 1,85       |
|                         | 8ª 1,34       |
|                         | 9ª 1,00       |
| Reversa                 | 13,210        |
| Relación Final De Eje   | 6,143         |

La transmisión de 9 velocidades EATON FULLER equipada en el camión FVZ Largo permite una correcta operación en todo tipo de terreno, con un bajo costo de operación. La transmisión cuenta con una gran primera de muy alta relación 12,64:1 que hace del FVZ un camión capaz de afrontar cualquier dificultad del terreno.



## SISTEMA DE FRENO

El Camión FVZ Largo está equipado con un sistema de frenos 100% aire y ABS, lo que permite una frenada suave y segura, que permite mantener el control del camión en todo momento.

## CHASIS

El chasis del Camión FVZ Largo es un chasis reforzado diseñado para soportar las cargas excesivas a las que en algún momento se pueda ver sometido, no solo por el peso, sino por las condiciones donde opera, logrando de esta manera contar con un excelente producto diseñado para el trabajo duro.

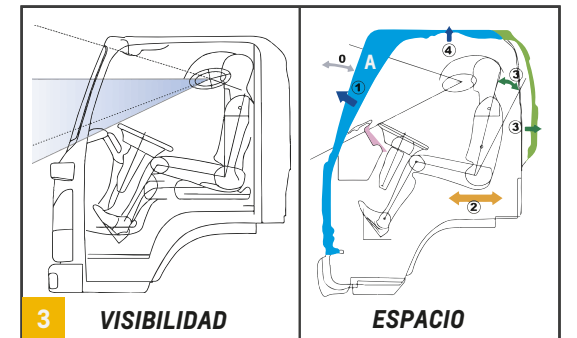
## SUSPENSIÓN

El camión FVZ Largo cuenta con una suspensión especialmente diseñada para el trabajo duro. La suspensión delantera es de ballestas sobre eje rígido y amortiguadores de doble efecto. La suspensión trasera es de diseño Trunnion de uso para camiones de doble eje trasero, que permite mayor capacidad de carga con bajo costo de mantenimiento.

## LLANTAS

295/80 R22.5

## DISEÑO INTERIOR



## 1. INTERIOR CABINA

La cabina está especialmente diseñada para una conducción confortable, por eso dispone de muchos elementos que mejoran el confort, entre ellos cuenta con espacios de almacenamiento en puertas y cabina en la parte superior, al igual que en la silla central. También está equipado con vidrios eléctricos y silla de ajuste neumático que se acomoda al peso del conductor. El timón cuenta con ajuste en altura y profundidad, garantizando una correcta posición de manejo.

## 2. FÁCIL ACCESO

La apertura de las puertas a 90°, los peldaños de acceso más amplios y las manijas de las puertas y cabinas aseguran un cómodo y seguro ascenso y descenso del camión.

## 3. VISIBILIDAD Y ESPACIO

|   |                         |              |
|---|-------------------------|--------------|
| 1 | Ángulo Pilar A          | 31° a 18°    |
| 2 | Desplazamiento asiento  | 180 a 216 mm |
| 3 | Desplazamiento espaldar | + 43 mm      |
|   | Ángulo de inclinación   | 21° a 26,5°  |
| 4 | Altura de techo         | + 10 mm      |

- Espacio óptimo para el movimiento de los asientos abatibles.

\*Imágenes de referencia, pueden variar según la versión



TECNOLOGÍA  
**ISUZU**

# CAMIÓN FVZ LARGO FORWARD EURO IV

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

### MOTOR

|                           |                           |
|---------------------------|---------------------------|
| Marca / Código            | 6HK1-TCS                  |
| Tipo                      | TURBO-CARGADO INTERCOOLER |
| Ubicación                 | Longitudinal Delantero    |
| Desplazamiento (cc)       | 7.790                     |
| Nro. de Cilindros         | 6 en Línea                |
| Potencia (hp @ rpm)       | 280 @ 2.400               |
| Torque plano (kg-m @ rpm) | 89,93 @ 1.450             |
| Alimentación              | Inyección Directa         |
| Sistema de Inyección      | (Common Rail)             |
| Nivel de Emisiones        | Euro IV                   |
| Combustible               | Diesel                    |

### TRANSMISIÓN

|                       |                  |
|-----------------------|------------------|
| Tipo                  | T/M 9 Vel.       |
| Marca / Código        | EATON ES11109 DD |
| Relaciones:           | 1ª 12,64         |
|                       | 2ª 8,81          |
|                       | 3ª 6,55          |
|                       | 4ª 4,77          |
|                       | 5ª 3,55          |
|                       | 6ª 2,48          |
|                       | 7ª 1,85          |
|                       | 8ª 1,34          |
|                       | 9ª 1,00          |
| Reversa               | 13,210           |
| Relación Final de Eje | 6,143            |
| Tracción              | 6x4              |

### PESOS Y CAPACIDADES

|                                       |        |
|---------------------------------------|--------|
| Peso Bruto Vehicular (kg)             | 26.500 |
| Capacidad de Carga (kg)               | 19.039 |
| Capacidad max de Ejes: Delantero (kg) | 6.300  |
| Trasero (kg)                          | 21.000 |
| Tanque de Combustible (L)             | 200    |

### CHASIS

|                            |  |
|----------------------------|--|
| Dirección                  | Hidráulica de Tornillo y bolas recirculantes |
| Suspensión Delantera: Tipo | Ballesta Semi-elíptico                       |
| Resorte                    | Semi-elíptico                                |
| Capacidad (kg)             | 6.300  |
| Suspensión Trasera: Tipo   | Ballesta Semi-elíptico                       |
| Resorte                    | Semi-elíptico                                |
| Capacidad (kg)             | 21.000                                       |
| Amortiguador delantero     | Hidráulico, telescópico de doble acción      |
| Sistema de Freno: Tipo     | 100% Aire                                    |
| ABS                        | SI   |
| Bastidor                   | Sección de canal escalonado con refuerzo     |

### EQUIPAMIENTO

|   |                     |
|---|---------------------|
| Radio AM/FM- CD y USB con dos parlantes | SI                  |
| Vidrios eléctricos                      | SI                  |
| Aire acondicionado                      | SI                  |
| Parachoque delantero                    | SI                  |
| Gancho de remolque adelante y atras     | SI                  |
| Asiento conductor neumático             | SI                  |
| Temperatura del refrigerante            | SI                  |
| Llanta de repuesto                      | SI                  |
| Gradas y manijas de asistencia          | SI                  |
| Dirección                               | Ajustable en altura |

## APLICACIONES



Planchón



Estacas



Furgón refrigerado



Furgón

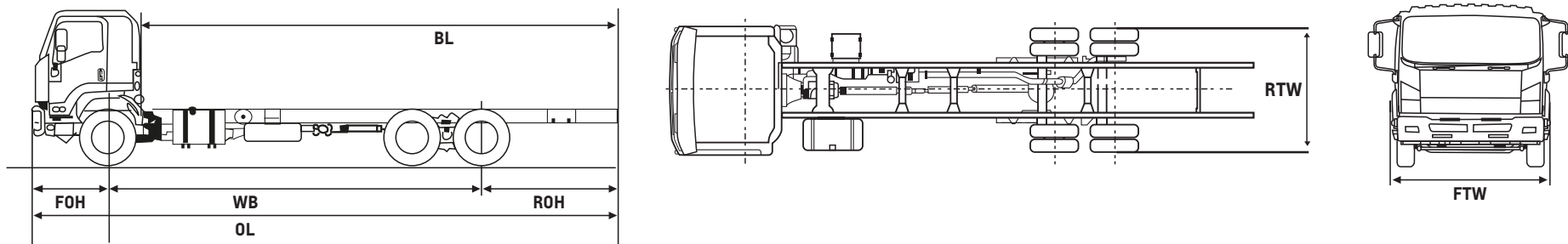


Compactador

### DIMENSIONES

|                                     |       |
|-------------------------------------|-------|
| OL (Longitud total, mm)             | 9.730 |
| WB (Distancia entre ejes, mm)       | 6.350 |
| BL (Longitud carrozable, mm)        | 7.664 |
| FOH (Voladizo delantero, mm)        | 1.440 |
| ROH (Voladizo trasero, mm)          | 1.940 |
| RTW (Ancho de llantas traseras, mm) | 2.457 |
| FTW (Ancho de cabina, mm)           | 2.400 |

## DIMENSIONES



\* Especificaciones sujetas a cambio sin previo aviso.

|                               |                                    |                            |             |                              |
|-------------------------------|------------------------------------|----------------------------|-------------|------------------------------|
|                               |                                    |                            |             |                              |
| SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS | CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD | ALERTA DE COLISIÓN FRONTAL | AIRBAGS     | SISTEMA DE SUJECIÓN INFANTIL |
| ECE R13                       | NO INCLUIDO                        | NO INCLUIDO                | NO INCLUIDO | NO INCLUIDO                  |

# TRABAJAMOS PARA QUE TU NEGOCIO NUNCA PARE DE CRECER



## CAMIÓN FVZ LARGO FORWARD EURO IV

## NUNCA PARES DE CRECER



TECNOLOGÍA ISUZU

SÍGUENOS: CentroDiesel Concesionario de Buses y Camiones  
 CentroDiesel Chevrolet  
 www.centrodiesel.com.co

\*Los furgones NO hacen parte del producto publicitado, el mismo constituye una inversión adicional y puede presentar variaciones importantes a la imagen según el modelo de la carrocería.