

CAMIÓN NHR REWARD **EURO IV ABS**

MOTOR



Imagen de referencia

El camión Chevrolet NHR Euro IV ABS cuenta con un motor 4JH1-TCN, equipado con Turbocargador de geometría variable e intercooler. Además, posee un sistema de inyección directa Common Rail, asegurando de esta forma la máxima eficiencia de operación.

Tipo

Desplazamiento (cc)
Nro. de Cilindros
Potencia (hp @ rpm)
Torque plano (kg-m @ rpm)
Nivel de Emisiones

Intercooler 3.0L

2999
4 en Línea
104 @ 2800
23.45 @ 1400 - 3200
Euro IV

CAMPO VISUAL

Su vidrio panorámico permite tener un gran campo visual facilitando el reconocimiento de los obstáculos que se encuentran en la vía.



TRANSMISIÓN

Manual ISUZU/MSB5S 5 Velocidades
Relación: 1ª 5,016
2ª 2,672
3ª 1,585
4ª 1,000
5ª 0,770
Reversa 4,783
Relación Final De Eje 5.125

La configuración del motor con torque plano facilita la buena operación en pendientes pronunciadas y brindan un manejo cómodo al rodar de forma fluida.

CHASIS

Tiene una estructura resistente y liviana que permite distribuir y balancear la carga.

LLANTAS

205/75 R16C

SISTEMA DE FRENO

Cuenta con frenos hidráulicos en todas las ruedas, incluye control electrónico antibloqueo (ABS) que permite una frenada más segura y una válvula de compensación (LSPV) que asegura un buen frenado dependiendo de la distribución de la carga.

SUSPENSIÓN

Cuenta con ballesta en eje rígido, resortes semi-elípticos, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción y barra estabilizadora delantera para mayor resistencia, durabilidad y seguridad.

DISEÑO DE CABINA

El camión Chevrolet NHR Euro IV ABS cuenta con un diseño de cabina ergonómico que incluye columnas frontales y laterales rectas, diseñadas para brindar un excelente aprovechamiento del espacio y seguridad en el manejo.

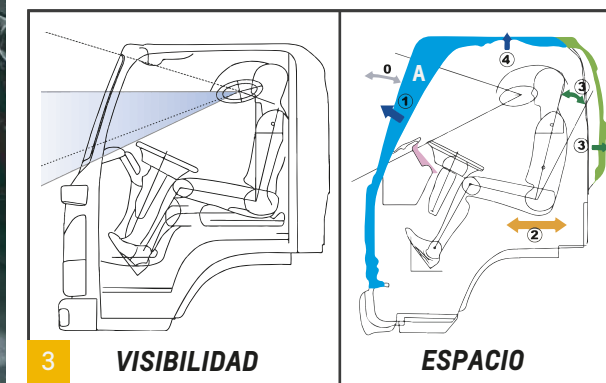
DISEÑO INTERIOR



1



2



3

VISIBILIDAD

ESPACIO

1. INTERIOR CABINA

La cabina del camión Chevrolet NHR Euro IV ABS cuenta con varios lugares de almacenamiento de uso múltiple para dar mayor confort a sus ocupantes. Incluye cinturones de seguridad para conductor y pasajero de 3 puntos, a excepción del asiento central que tiene 2 puntos de fijación.

2. FÁCIL ACCESO

El área de apertura de las puertas permiten tener un buen acceso al camión, y gracias a su diseño ergonómico, la entrada y salida del mismo facilitará el trabajo de sus ocupantes.

3. VISIBILIDAD Y ESPACIO

1	Ángulo Pilar A	31° a 18°
2	Desplazamiento asiento	180 a 216 mm
3	Desplazamiento espaldar	+ 43 mm
	Ángulo de inclinación	21° a 26,5°
4	Altura de techo	+ 10 mm

- Espacio óptimo para el movimiento de los asientos abatibles.

CAMIÓN NHR REWARD EURO IV ABS

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

MOTOR

Marca / Código	ISUZU 4JH1-TC
Tipo	INTERCOOLER 3.0L
Ubicación	Longitudinal Delantero
Desplazamiento (cc)	2.999
Nro. de Cilindros	4 en Línea
Potencia (hp @ rpm)	104 @ 2.800
Torque plano (kg-m @ rpm)	23.45 @ 1400 - 3200
Alimentación	Inyección Directa
Sistema de Inyección	(Common Rail)
Nivel de Emisiones	Euro IV
Combustible	Diesel

TRANSMISIÓN

Tipo	T/M 5 Vel.
Marca / Código	MSB5S
Relaciones 1ª	5,016
2ª	2,672
3ª	1,585
4ª	1,000
5ª	0,770
Reversa	4,783
Relación Final de Eje	5,125
Tracción	4x2

PESOS Y CAPACIDADES

Peso Bruto Vehicular (kg)	4.100
Capacidad de Carga (kg)	2.218
Capacidad max de Ejes: Delantero (Kg)	2.900
Trasero (Kg)	3.600
Tanque de Combustible (L)	75L

CHASIS

Dirección	Asistida hidráulicamente	
Suspensión Delantera	Tipo	Ballesta en eje rígido
	Resorte	Semi-elíptico
	Capacidad (kg)	1.960
Suspensión Trasera	Tipo	Ballesta en eje rígido
	Resorte	Semi-elíptico
	Capacidad (kg)	2.500
Amortiguadores	Hidráulicos, telescópicos de doble acción	
Sistema de Freno	Tipo	Hidráulico
	ABS + LSPV	SI
Bastidor	Sección de canal escalonado	

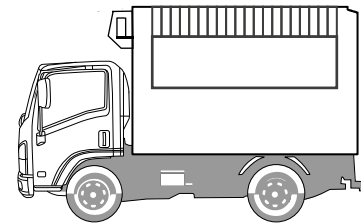
EQUIPAMIENTO

Radio AM/FM- CD y USB con dos parlantes	SI
Interruptor freno de ahogo	SI
Kit de herramientas	SI
Parachoque delantero	SI
Gancho de remolque adelante y atras	SI
Testigo pre calentamiento	SI
Temperatura del refrigerante	SI
Llanta de repuesto	SI
Gradas y manijas de asistencia	SI
Sillas Abatibles	SI
Dirección	Ajustable en altura

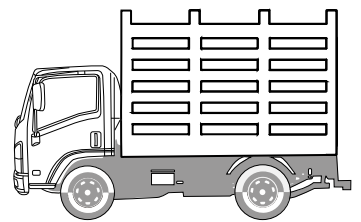
DIMENSIONES

OL (Longitud total, mm)	4.730
WB (Distancia entre ejes, mm)	2.475
BL (Longitud carrozable, mm)	3.167
FOH (Voladizo delantero, mm)	1.110
ROH (Voladizo trasero, mm)	1.145
RTW (Ancho de llantas traseras, mm)	1.590
FTW (Ancho de cabina, mm)	1.770

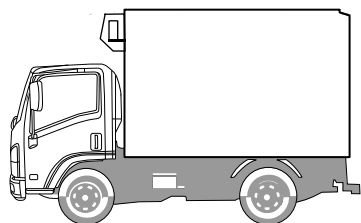
APLICACIONES



Restaurante móvil



Estacas

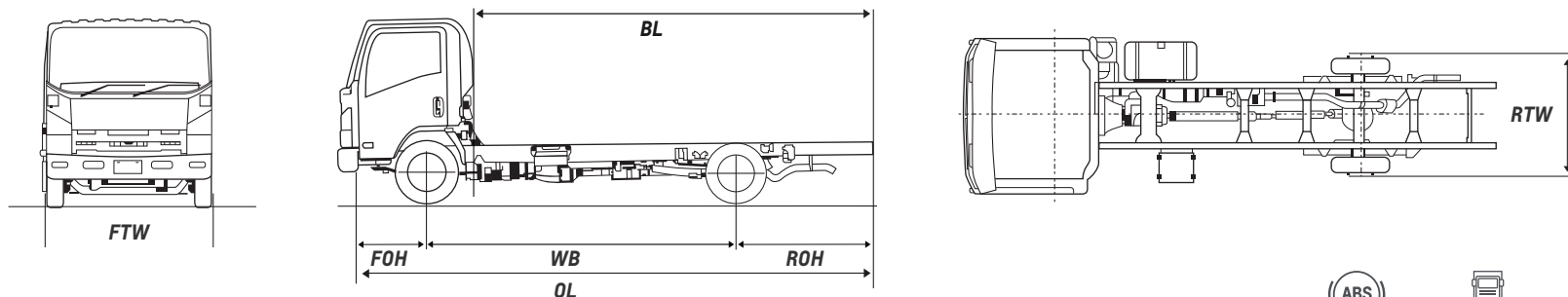


Furgón

TRABAJAMOS PARA QUE TU NEGOCIO NUNCA PARE DE CRECER



DIMENSIONES



* Especificaciones sujetas a cambio sin previo aviso.

SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENS	CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD	ALERTA DE COLISIÓN FRONTAL	AIRBAGS	SISTEMA DE SUJECIÓN INFANTIL
ECE R13	NO INCLUIDO	NO INCLUIDO	NO INCLUIDO	NO INCLUIDO

CAMIÓN NHR REWARD EURO IV ABS

FIND NEW ROADS™

*Los furgones NO hacen parte del producto publicitado, el mismo constituye una inversión adicional y puede presentar variaciones importantes a la imagen según el modelo de la carrocería.

TECNOLOGÍA ISUZU / CHEVROLET

SÍGUENOS: BusesyCamionesChevroletCO
 BusesyCamionesChevrolet
 www.busesycamioneschevrolet.com.co