

CAMIÓN FTR FORWARD **EURO IV ABS**



*Imagen de referencia

El camión Chevrolet FTR Euro IV ABS cuenta con un potente motor 6HK1 TCN de seis cilindros, equipado con turbo de geometría variable e intercooler. Adicionalmente su sistema de inyección Common Rail de alta presión garantiza un óptimo rendimiento y en el caso de la versión de doble tanque de combustible con capacidad de 400 litros le permite una mayor autonomía.

Tipo	Turbo-cargado intercooler
Desplazamiento (cc)	7.790
Nro. de Cilindros	6 en Línea
Potencia (hp @ rpm)	240 @ 2.400
Torque plano (kg-m @ rpm)	72 @ 1.450
Nivel de Emisiones	Euro IV
Combustible	Diesel

CAMPO VISUAL

El diseño del vidrio panorámico y de sus ventanas laterales de las puertas brindan un mayor campo visual, gracias a su angulación y tamaño. Las rejillas de ventilación permiten mantener los vidrios laterales desempañados permitiendo una gran seguridad en todo momento.



DISEÑO DE CABINA

El diseño de cabina extendida del camión Chevrolet FTR Euro IV ABS permite mayor comodidad y confort, gracias a la amplitud de su espacio interior. Adicionalmente cuenta con un espacio de descanso. Todo esto sumado al diseño de las sillas de ajuste neumático ofrece una mejor conducción.

TRANSMISIÓN

Manual ISUZU/MZW6P	6 Velocidades
Relación: 1ª	6,615
2ª	4,095
3ª	2,359
4ª	1,532
5ª	1,000
6ª	0,722
Reversa	6,615
Relación Final De Eje	6,143

La transmisión ISUZU de 6 velocidades equipada en el camión Chevrolet FTR Euro IV ABS permite un excelente comportamiento con bajos consumos de combustible.

LLANTAS

275/70 R22.5

CHASIS

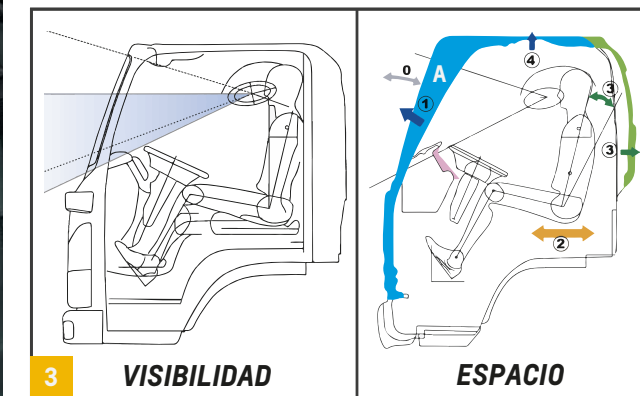
El chasis del camión Chevrolet FTR Euro IV ABS está diseñado para trabajo pesado gracias a los refuerzos estructurales en los puntos de apoyo de los ejes. Su diseño también le permite flexibilidad para afrontar terrenos destapados, ofreciendo así un óptimo comportamiento de la estructura en cualquier tipo de terreno.

SISTEMA DE FRENO

El camión Chevrolet FTR Euro IV ABS cuenta con sistema de frenos 100% aire que incluyen ABS. Así se garantiza una frenada más segura ya que es posible controlar el vehículo durante frenadas de emergencia.

SUSPENSIÓN

El camión Chevrolet FTR Euro IV ABS cuenta con una suspensión delantera de eje rígido con ballestas semi elípticas y amortiguador de doble efecto. La suspensión trasera de ballesta semi-elíptica permite una gran capacidad de carga con un muy bajo costo de mantenimiento.



1. INTERIOR CABINA

La cabina del camión Chevrolet FTR Euro IV ABS cuenta con varios lugares de almacenamiento en puertas, panel de instrumentos, silla central y techo. También cuenta con espacios diseñados para el montaje de controles adicionales, de acuerdo con la aplicación. Para complementar la sensación confort, la cabina está equipada con vidrios eléctricos.

2. FÁCIL ACCESO

Las puertas del camión Chevrolet FTR Euro IV ABS cuentan con un buen ángulo de apertura que sumado al diseño de doble escalón y las manijas tanto en puerta como en el paral, permiten un fácil acceso y garantizan mayor seguridad en el momento de ingresar al camión.

3. VISIBILIDAD Y ESPACIO

1	Ángulo Pilar A	31° a 18°
2	Desplazamiento asiento	180 a 216 mm
3	Desplazamiento espaldar	+ 43 mm
	Ángulo de inclinación	21° a 26,5°
4	Altura de techo	+ 10 mm

- Espacio óptimo para el movimiento de los asientos abatibles.

*Imágenes de referencia. Pueden variar según la versión.



CAMIÓN FTR FORWARD EURO IV ABS

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

MOTOR

FTR / FTR DT - EURO IV ABS	
Marca / Código	ISUZU 6HK1 TCN
Tipo	Turbo-cargado inter cooler
Ubicación	Longitudinal Delantero
Desplazamiento (cc)	7.790
Nro. de Cilindros	6 en Línea
Potencia (hp @ rpm)	240 @ 2.400
Torque (kg-m @ rpm)	72 @ 1.450
Alimentación	Inyección Directa
Sistema de Inyección	(Common Rail)
Nivel de Emisiones	Euro IV
Combustible	Diesel

EQUIPAMIENTO

FTR / FTR DT - EURO IV ABS	
Asiento conductor neumático regulable en altura	SI
Interruptor aceleración manual del motor	SI
Freno de parqueo	SI
Carga de la batería	SI
Luces de carretera altas	SI
Calefacción y desempañador	SI
Toma corriente 24V en encendedor	SI
Kit de herramientas	SI
Vidrios eléctricos	SI
Asientos en vinilo	SI

FTR EURO IV ABS

PESOS Y CAPACIDADES

Peso Bruto Vehicular (kg)	15.000
Capacidad de Carga (kg)	10.205
Capacidad max. de Ejes: Delantero (Kg)	6.000
Trasero (Kg)	9.200
Tanque de Combustible (L)	200

CHASIS

FTR / FTR DT - EURO IV ABS		
Dirección	Hidráulica de Tornillo y bolas recirculantes	
Suspensión Delantera	Tipo	Ballesta Semi-elíptica
	Resorte	Semi-elíptico
	Capacidad (kg)	6.300
Suspensión Trasera	Tipo	Ballesta Semi-elíptica
	Resorte	Semi-elíptico
	Capacidad (kg)	9.200
Amortiguador delantero	Hidráulicos, telescópicos de doble acción	
Sistema de Freno	Tipo	100% Aire con secador
	ABS	SI
Bastidor	Sección de canal escalonado con refuerzo	

DIMENSIONES

FTR / FTR DT - EURO IV ABS	
OL (Longitud total, mm)	8.505
WB (Distancia entre ejes, mm)	5.050
BL (Longitud carrozable, mm)	6.439
FOH (Voladizo delantero, mm)	1.440
ROH (Voladizo trasero, mm)	2.015
RTW (Ancho de llantas traseras, mm)	2.392
FTW (Ancho de trocha, mm)	2.400

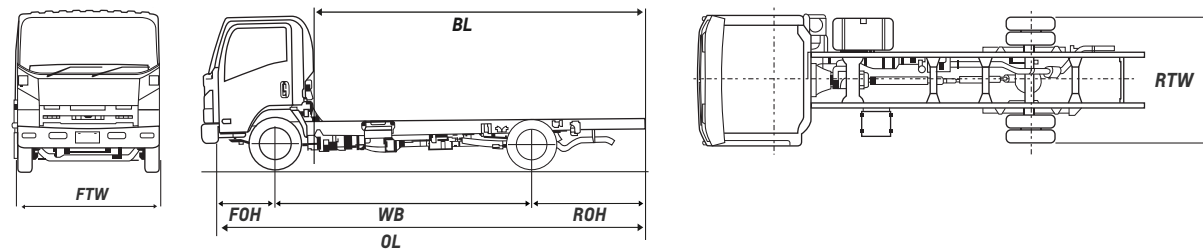
FTR DT EURO IV ABS

PESOS Y CAPACIDADES

Peso Bruto Vehicular (kg)	15.000
Capacidad de Carga (kg)	9.950
Capacidad max de Ejes: Delantero (Kg)	6.000
Trasero (Kg)	9.200
Tanque de Combustible (L)	2 x 200

* Especificaciones sujetas a cambio sin previo aviso.

DIMENSIONES



TRANSMISIÓN

FTR / FTR DT - EURO IV ABS		
Tipo	MZW6P	
Marca / Código	T/M 6 Vel. (O/D)	
Relaciones	1ª (Baja / Alta)	6,615
	6ª (Baja / Alta)	0,722
Reversa	6,615	
Relación Final de Eje	6,143	
Tracción	4x2	



SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENS

ECE R13



CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD

NO INCLUIDO



ALERTA DE COLISIÓN FRONTAL

NO INCLUIDO



AIRBAGS

NO INCLUIDO



SISTEMA DE SUJECIÓN INFANTIL

NO INCLUIDO

TRABAJAMOS PARA QUE TU NEGOCIO NUNCA PARE DE CRECER



CAMIÓN FTR FORWARD EURO IV ABS

FIND NEW ROADS™

TECNOLOGÍA ISUZU



CHEVROLET

SÍGUENOS: [f BusesyCamionesChevroletCO](#)
[BusesyCamionesChevrolet](#)
www.busesycamioneschevrolet.com.co

*Los furgones NO hacen parte del producto publicitado, el mismo constituye una inversión adicional y puede presentar variaciones importantes con respecto a la imagen según el modelo de la carrocería.